

## LE PREMIER CHEMIN DE FER DE QUÉBEC À MONTRÉAL.

---

Jusqu'à 1879 les Québécois qui voulaient se rendre à Montréal par chemin de fer devaient traverser à Lévis et prendre les trains du Grand Tronc. On commença à parler d'un chemin de fer de Québec à Montréal dès 1852. Pendant près d'un quart de siècle, il y eut beaucoup d'assemblées, de nombreux discours à ce sujet mais rien de constructif.

Bref, en 1872, les obstacles étaient enfin aplanis, et, le 18 juillet, on commençait les travaux de construction du chemin de fer du Nord, dans la rue Saint-Ours, à Québec. Mgr Taschereau appela les bénédictions de l'Eglise sur l'entreprise et Mme Joseph Cauchon enlevait la première pelletée de terre.

Le 18 décembre 1877, le premier train du Chemin de fer du Nord partait de Québec pour Trois-Rivières. La première section du nouveau chemin de fer était donc terminée.

C'est le 8 février 1879 que le premier train de Montréal à Québec arriva à la gare du Palais. Le premier ministre Joly était dans ce train, et aux nombreux Québécois qui étaient venus le saluer, il déclara que les travaux jusqu'à date avaient coûté à la Province une somme de \$11,000,000.

Le chemin de fer du Nord fut vendu par la Province à la Compagnie du Pacifique, au cours de l'année 1882. Ce chemin de fer fut vendu pour une somme de beaucoup inférieure à ce qu'il avait coûté mais le gouvernement de Québec s'était rendu compte que l'entreprise serait mieux conduite par le Pacifique Canadien que par lui, et la suite lui donna raison (1).

---

(1) P.-G. Roy, *Les mots qui restent*, vol. II, p. 248.