

## LE CHEMIN DE FER DU NORD

---

Le Chemin de fer du Nord c'est tout simplement le Chemin de fer du Pacifique Canadien de Québec à Montréal. Ce chemin de fer a eu bien des vicissitudes avant de devenir une partie de la ligne du Pacifique Canadien. Avant la construction de ce chemin de fer, les Québécois ne pouvaient se rendre à Montréal que par eau ou, encore, par le Grand Tronc dont les trains partaient de la Pointe-Lévis. Dès le 7 mars 1852, les citoyens de Québec, réunis en assemblée publique, chargeaient un comité spécial d'obtenir un acte d'incorporation pour construire un chemin de fer de Québec à Montréal. Une autre assemblée eut lieu le 9 mars 1852. Il y eut à cette réunion, comme d'habitude à Québec, beaucoup de discours et peu de besogne pratique. Les choses continuèrent ainsi pendant vingt ans. Les assemblées succédaient aux assemblées sans changer beaucoup la situation. Enfin, en 1872, tous les obstacles étaient aplanis et, le 18 juillet, on commençait les travaux du Chemin de fer du Nord, dans la rue Saint-Ours, à Québec. Mgr Taschereau appela les bénédictions de l'Église sur l'entreprise, et Mme Joseph Cauchon enleva la première pelletée de terre. Là, encore, il y eut plusieurs discours mais cette fois, au moins, ils avaient leur raison d'être. Le 18 décembre 1877, le premier convoi régulier du Chemin de fer du Nord partait de Québec pour Trois-Rivières. La première section du chemin était donc terminée. Le 8 février 1879, le premier convoi de Montréal arrivait à la gare du Palais. Le premier ministre Joly était dans le train et aux centaines de citoyens qui étaient venus le rencontrer il déclara que l'entreprise à date avait coûté \$11,000,000. Le 4 mars 1882, le gouvernement de la province de Québec vendait le Chemin de fer du Nord. La Compagnie du Pacifique Canadien acheta la ligne d'Ottawa, à Montréal, y compris la branche d'Aylmer et celle de Saint-Jérôme, pour \$3,600,000. Un syndicat provincial acheta la ligne de Saint-Martin à Québec, y compris les branches de Joliette, Berthier, des Piles et du chemin de ceinture des Trois-Rivières, pour \$4,000,000.