

## TOURNEE D'AUTOMOBILES

Tous les préparatifs pour la grande tournée d'automobiles, dont le point de départ est à Buffalo et l'arrêt à Bretton Wood, dans le New-Hampshire, en passant par Saint-Jean, Montréal, Trois-Rivières, Québec et le Maine sont presque terminés.

Comme il a déjà été annoncé les participants à la course doi-

vent partir de Buffalo, le 12 juillet au matin, huit heures précises, et arriver à Bretton Wood, samedi le 28 juillet, soit seize jours pour accomplir un trajet de près de 1,200 milles.

Voici les étapes qui seront faites avec les dates d'arrivée :

Départ de Buffalo, le 12 juillet.

1ère étape—Auburn, 35 milles

2ème étape—Utica, 76 milles, 13 juillet.

3me étape—Saratoga, 95 milles, 14 juillet.

15 juillet dimanche.

4me étape—Elizabethtown, 94 milles, 16 juillet.

5me étape—Hôtel Champlain, 38 milles, 17 juillet.

6me étape—Montréal, 72 milles, 18 juillet.

Repos à Montréal, le 19 juillet.

7me étape—Trois-Rivières, 96 milles, 20 juillet.

8re étape—Québec, 98 milles 21 juillet.

Repos à Québec, (dimanche

9me étape, Québec à Jackson (Maine)—109 milles, 24 juillet.

10me étape—Jackson à Waterville, 93 milles, 25 juillet.

11me étape—Rangle, 105 milles, 26 juillet.

12me étape—Bretton Wood, 124 milles, 28 juillet.

Jusqu'à présent, on compte environ 80 entrées, ce qui sera suffisant pour constituer une intéressante aggrégation d'automobiles de toutes les dimensions et de tous systèmes. En effet, dans la liste, on voit des automobiles de toute force, depuis la Maxwell de 10 chevaux jusqu'à la Darracq de 60. Cette longue procession de voitures présentera un intéressant coup d'œil. Admettant qu'il ne se fasse plus d'entrées d'ici à jeudi matin, jour du départ, le défilé comprendra 80 automobiles. Comme il y aura environ cinq minutes d'intervalles entre chaque automobile pour éviter le désagrément de la poussière, un simple calcul me permet de croire que ce défilé prendra plus de six heures. Les ennemis de l'auto, dans nos campagnes, auront donc une excellente occasion de tempêter à leur guise contre les nuages de poussière, les odeurs de gazoline, la monotonie du teuf-teuf.

D'autre part, les amateurs de beaux spectacles ne manqueront pas de voir passer cette procession dans laquelle figureront probablement tout ce que le progrès moderne a pu confectionner de plus solide et de plus confortable.

A tous les 25 milles il y aura une station de pointage. L'officier en charge prendra note du passage des automobiles afin de pouvoir accorder le prix de la course. Les voitures ne devront pas dépasser une certaine vitesse. Au cas contraire, le délinquant devra payer une amende en sus des points qu'il perdra.

Toute la course est divisée en 24 stations de pointage et la voiture qui aura suivi le plus près possible les étapes fixées d'avance ainsi que les dates d'arrivée et du départ recevra le prix d'honneur.

Capture d'écran

(DE LA "Patrie".)